

E16 Utbedring

Røn, Rønsvegen - Kongevegen i Vestre Slidre kommune.

Reguleringsplan

Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene. En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442/2016.

Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dB(A) angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål.

Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dB(A) og 65 dB(A) angir en vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone, mens det for Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak ikke utløser krav om støytiltak hvis bebyggelse i rød sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået.

Trafikkdata

Trafikkdata for fremtidig situasjon (prognoseår = anleggsåpning + 20 år) i år 2043

Parsell	ÅDT [kjt/24t]	Timetrafikk [Kjt/t]			Andel tunge [%]				Hastighet [km/t]
		Dag	Kveld	Natt	Døgn	Dag	Kveld	Natt	
Eks. E16 pr. 29740 – 30330	3800	2850	570	380	12	12	12	12	50
Eks. E16 pr. 30330 – 30740	3200	2400	480	320	12	12	12	12	50
Eks. E16 pr. 30740 – 31525	3200	2400	480	320	12	12	12	12	60
Ny E16 pr. 29740 – 30200	3800	2850	570	380	12	12	12	12	50
Ny E16 pr. 30200 – 30330	3800	2850	570	380	12	12	12	12	60
Ny E16 pr. 30330 – 31525	3200	2400	480	320	12	12	12	12	60

Beregnet støynivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader (frittfelt) Beregningshøyde er 2,0m over terreng.

Alternativ 0: Eks. E16 for prognoseåret.

Alternativ 1: Med ny E16 for prognoseåret.

Hus Nr.	Veg/Profil	Gnr	Bnr (feste)	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader Endring i støynivå - Tiltak
H1353	Pr. 30255 hs	85	40	1	66,9	68,9	+2,0 - Lokale støytiltak
H1340	Pr. 30315 hs	85	7	1	56,1	56,1	0
H1358	Pr. 30320 vs	85	5	1	58,5	60,4	+1,9
H1361	Pr. 30330 vs	85	5	1	50,9	51,7	+0,8
H1356	Pr. 30350 hs	85	20	1	52,3	54,6	+2,3
H1342	Pr. 30375 vs	85	25	1	57,8	61,1	+3,3 - Lokale støytiltak
H1349	Pr. 30400 vs	85	38,76-77	1	51,3	55,8	+4,5 - Lokale støytiltak
H1393	Pr. 30485 vs	75	3	1	66,3	65,1	-1,2 - Lokale støytiltak
H1355	Pr. 30490 vs	85	54	1	50,4	53,4	+3,0
H1419	Pr. 30565 vs	85	36,51	1	43,4	47,9	+4,5
H1338	Pr. 30580 vs	85	34	1	45,7	50,2	+4,5
H1359	Pr. 30600 vs	75	74	1	62,0	59,4	-2,6
H1407	Pr. 30640 vs	75	3	1	44,8	48,1	+3,3
H1420	Pr. 30740 vs	74	13,17,25	1	57,9	59,9	+2,0
H1341	Pr. 30765 vs	74	24	1	43,8	47,4	+3,6
H1345	Pr. 30775 vs	74	21	1	61,5	60,3	-1,2
H1337	Pr. 30780 vs	75	70	1	43,4	47,6	+4,2
H1346	Pr. 30790 vs	74	22	1	48,1	51,5	+3,4
H1354	Pr. 30815 vs	74	26	1	59,0	58,9	-0,1
H1439	Pr. 30850 hs	74	10	1	58,6	61,3	+2,7
H1435	Pr. 30935 vs	75	48	1	56,1	57,2	+1,1
H1438	Pr. 30995 vs	75	37	1	58,4	58,9	+0,5
H1436	Pr. 31015 hs	74	10	1	57,7	57,5	-0,2

For utbedring av eksisterende veg som har til hensikt å bedre framkommeligheten for bil, er hovedregelen at det bør gjøres tiltak for boliger i både gul og rød sone, selv om støyen ikke økes med 3dBA eller mere.

For utbedring av eksisterende veg som primært er et miljø- og trafikksikkerhetstiltak, utløser det ikke krav om støytiltak hvis en økning i støynivået er mindre enn 3dBA i rød sone, dvs. over 65dBA.

Det legges her opp til å utføre støytiltak for boliger med støynivå over 63dBA samt boliger i gul støysone som får en økning av støynivået på 3dBA eller mer.

Utbedring av E16 og samtidig forlengelse av 60-sona med ca. 550meter, fører til noe økning av støynivået for flere boliger langs strekningen. Andre igjen får redusert støynivå pga. lengre avstand til E16.

Langs eksisterende E16 ligger 2 boliger i rød sone, og 11 ligger i gul sone. Etter utbygging av E16 og forlengelsen av 60-sona, ligger 2 boliger i rød sone og 12 i gul sone.

Den ene boligen i rød sone får en økning i støynivået på 2,0dBA, mens den andre får en reduksjon i støynivå på 1,2dBA. 1 bolig i gul sone får en økning på 3,3dBA mens 1 bolig som har under 55dBA i dag, får en økning på 4,5dBA og kommer over i gul sone. 6 boliger i gul sone får økning av støynivået, men alle øker mindre enn 3dBA (0,5 – 2,7dBA). 5 boliger i gul sone får uendret eller redusert støynivå (0 – 2,6dBA). Andre boliger som får mere enn 3dBA økning i støynivået, ligger fortsatt under grensa på 55dBA, dvs. under grensa til gul sone.

Alle støyverdier er beregnet for prognoseåret 2043, dvs. antatt året for anlegget er ferdig + 20 år.