



Statens vegvesen

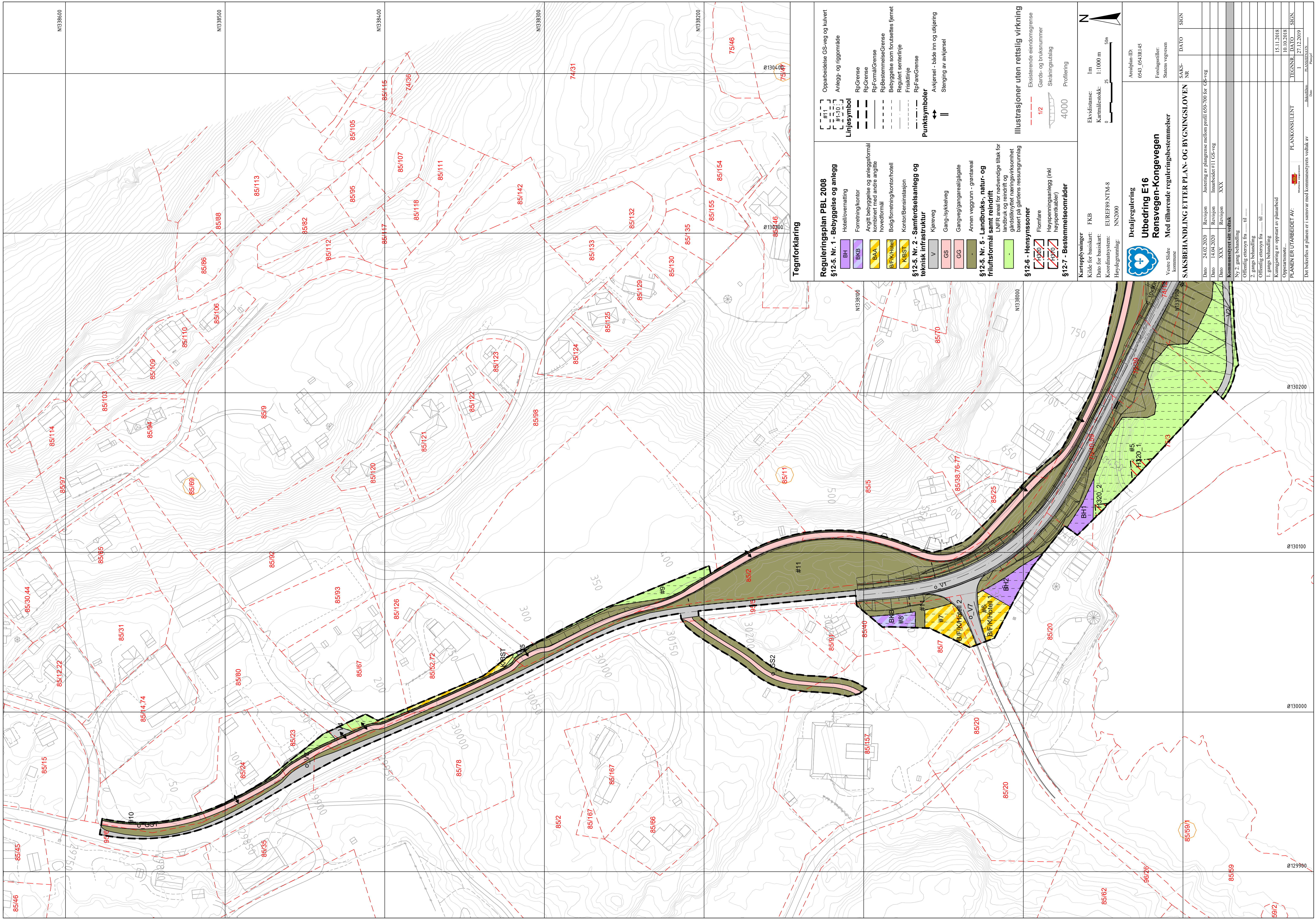
FORSLAG TIL DETALJREGULERING

PLANKART OG BESTEMMELSER

Utbedring av E16 Røn, Rønsvegen – Kongevegen

Vestre Slidre kommune





Tegnforklaring

- Reguleringsplan PBL 2008**
\$12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg
- BH Hotell/overnatting
 - BKB Forretning/kontor
 - BAA Angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål
 - B/F/K/Hotell Bolig/forretning/kontor/hotell
 - K/BS/T Kontor/feriesesjon
- \$12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
- V Kjøreveg
 - GS Gang-/sykkelveg
 - GG Gangveg/gangareal/gågate
 - GG Annen veggrunn - grenteareal
- \$12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsområde samt reindrift**
- LNRK LNRK-areal for nødvendige tiltak for andelstak og reindrift og annen utnyttning av jordbruksressurser basert på gårdens ressursgrunnlag
- \$12-6 - Hensynsområder**
- F320 Flomfare
 - F370 Høysepningsanlegg (inkl. heispantakaler)
- \$12-7 - Bestemmelseområder**

- Linjesymbol**
- Opparbeidelse GS-veg og kulvert
 - Anlegg- og riggområde
 - RøGrøse
 - RøFormalGrøse
 - RøBestemmelseGrøse
 - Bebyggelse som forutsettes fjernet
 - Regulert sentefølge
 - Friskilje
 - RøFareGrøse
- Punktsymboler**
- Avkjørsel - bade inn og utkjøring
 - Stenging av avkjørsel
- Illustrasjoner uten rettslig virkning**
- Eksisterende eiendomsgrænse
 - Gårds- og bruksnummer
 - Skrivingsutslag
 - 4000 Profilering

Kartopplysninger
 Kilde for basiskart: FKB
 Dato for basiskart: EUREF89/NTM-8
 Koordinatsystem: NN2000
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 1m
 Kartmålstokk: 1:1000 m

Detaljregulering
Utbedring E16
Rønsvengen-Kongevegen
 Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Vestre Slåtte kommune

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Dato	Revisjon	Justeringsgrunnlag
24.02.2020	Revisjon	Justeringsgrunnlag mellom profil 650-700 for GS-veg
14.04.2020	Revisjon	Innarbeidet #11 GS-veg
XXX	Revisjon	XXX

Kommunestyret sitt vedtak

Ny 2. gangs behandling

Offentlig ettersyn fra til

2. gangs behandling

1. gangs behandling

Kunngjøring av oppstart av planarbeid

Oppstartse...

PLANEN ER UTARBEIDET AV: [Redacted] PLANKONSULENT

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av

Planarbeid: _____ Dato: _____

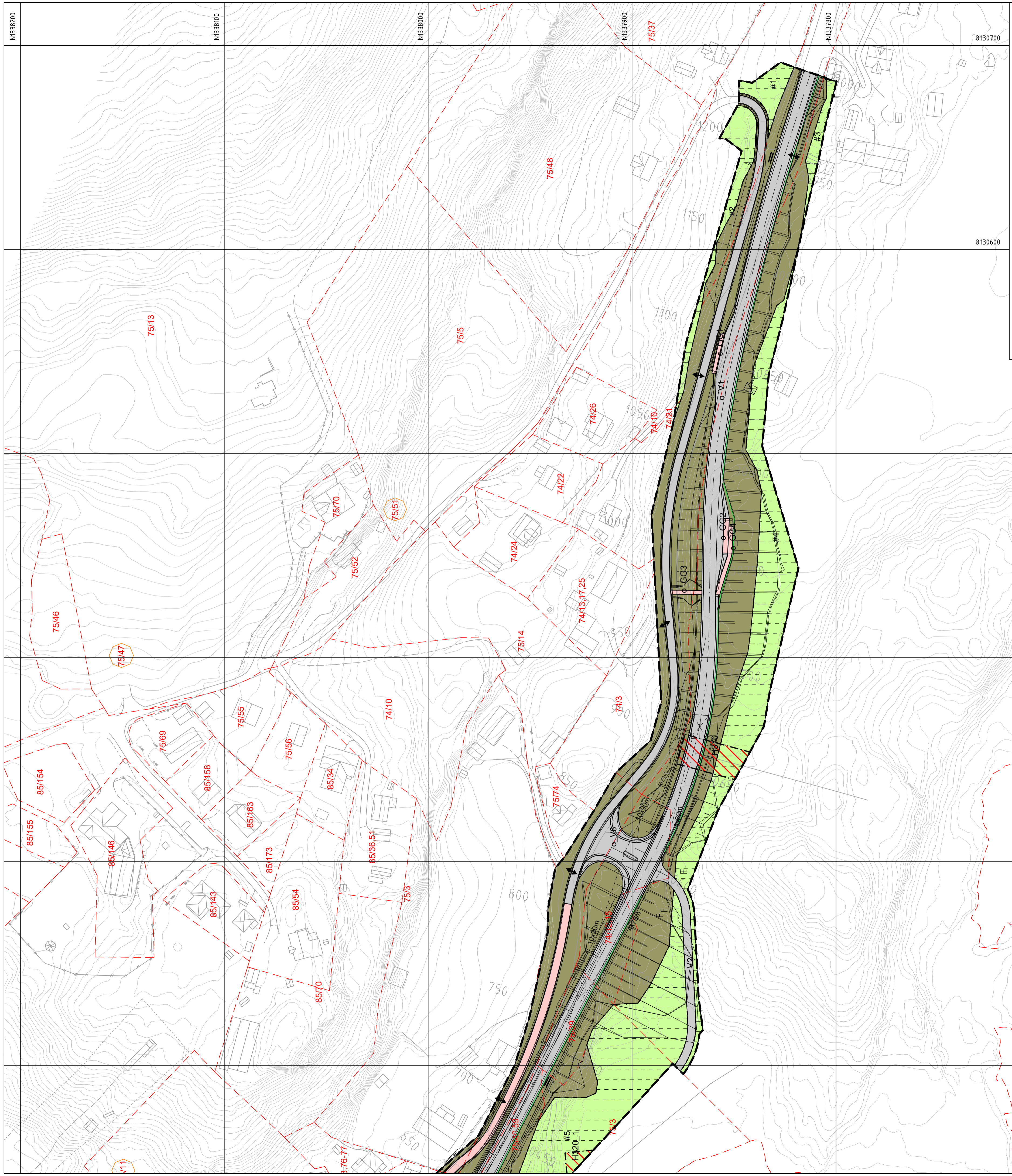
Arealforklaring: 0543_0543R145

Forslagsnummer: _____

Sakens vegvesen

SAKS-NR	DATA	SIGN

TEGNING	DATA	SIGN



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008
§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

- BH Hotell/overnatting
- BKB Forretning/kontor
- BAA Angitt bebyggelse og anleggsformål kombinert med andre angitte hovedformål
- BPH/BK/Hotell Bolig/forretning/kontor/hotell
- KBST Kontor/Bensinstasjon

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- V Kjøreveg
- GS Gang-/sykkelveg
- GG Gangveg/gangareal/gågate
- Annem veggrunn - grentareal

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsfomål samt reindrift

LNRK area for nødvendige tiltak for andel og reindrift og beskyttelse av rekreasjonskompet basert på gardens resursgrunnlag

§12-6 - Hensynsområder

- Florenare
- Høydepningsanlegg (inkl høyspannkabler)

§12-7 - Bestemmelseområder

Opparbeidelse GS-veg og kulvert

Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpFormalGrense
- RpBestemmelseGrense
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterfjelle
- Friskilje
- RpFareGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - bade inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrænse
- Gards- og bruksnummer
- Stråningsutslag
- 4000 Profilering

Kartopplysninger
 Kilde for basiskart: FKB
 Dato for basiskart: EUREF89/NTM-L8
 Koordinatsystem: EUREF89/NTM-L8
 Høydegrunnlag: NN2000

Ekvidistanse: 1m
 Kartmaltstokk: 1:10000 m
 0 250 500

Ekvidistanse: 1m
 Kartmaltstokk: 1:10000 m
 0 250 500

Detaljregulering
Utbedring E16
Rønnevegen-Kongevegen
 Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Vestre Slidre kommune

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

Dato	XXX	Revisjon	XXX
Dato	XXX	Revisjon	XXX
Dato	XXX	Revisjon	XXX

Kommunestyret sitt vedtak

NY 2. gangs behandling

Offentlig ettersyn fra til

1. gangs behandling

Offentlig ettersyn fra til

2. gangs behandling

Offentlig ettersyn fra til

Kommunestyret sitt vedtak

Opparbeidelse...

PLANEN ER UTARBEIDET AV: [Redacted]

PLANKONSULENT

15.11.2018
10.10.2018
27.12.2019

SAKS- NR
DATO
SIGN

AreaID: 0543_0543R145
 Forslagsstiller: Statens vegvesen

Det bekrefte at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av [Redacted] [Redacted]



VESTRE SLIDRE KOMMUNE

Bestemmelser til detaljregulering

Utbedring av E16 Røn, Rønsvegen – Kongevegen

PlanID: 0543R145

Vedtatt dato:

Saksnummer:

Dato for siste mindre endring:

1. Planens hensikt

Hovedmålsetting for prosjektet er å redusere antall drepte og hardt skadde i forhold til dagens situasjon, og øke framkommelighet for person- og godstransporten.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Terrengbehandling

Terrengbehandling skal ferdigstilles samtidig med resten av veganlegget.

For alle tiltak i planområdet skal det legges vekt på å få en god landskapstilpasning.

2.2 Støy

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) gjelder for planområdet. Ut i fra at T-1442 åpner for at grenseverdiene kan fravikes dersom det medfører for store praktiske og økonomiske konsekvenser å overholde dem, gjelder følgende støygrenser for utbedring av E16:

- Støygrensen er Lden = 63 dBA ved uteplass til bolig og fritidsbolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk til bolig.
- Boliger i støysone 55-63 dBA som får en økning i støy på mer enn 3dBA ved uteplass til bolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk.

For eiendommer som får et støynivå som overskrider grensene over, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller for å oppnå et innendørs støynivå i tråd med klasse D i NS8175 for rom med støyfølsom bruk. Klasse D innebærer innendørs støygrense på 35 dBA. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av planbeskrivelsen.

Alle støyskjermingstiltak skal ferdigstilles sammen med resten av anlegget.

2.3 Naturmiljø og biologiske forhold

Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå/ redusere skade på arter, naturtyper og økosystemer.

I områder med sårbare arter eller utvalgte naturtyper (jfr. kap.3.5 i planbeskrivelsen) skal anleggsområdet begrenses i størst mulig grad for å minimere skade på lokaliteten, og det må vises hensyn til lokaliteten i anleggsperioden. Der nytt veganlegg kommer i konflikt med enkeltlokaliteter, bør arter bli flyttet.

Ved arbeid i og nær kryssende vassdrag skal tidspunkt og metoder tilpasses slik at det gir liten tilførsel av suspendert stoff til vassdraget.

Det skal ikke innføres eller spres fremmede skadelige arter ved opparbeiding av anlegget.

2.4 Byggegrenser langs offentlig veg

Der ikke annet er vist i tilgrensende reguleringsplaner, er byggegrense 50 m som fastsatt i vegloven.

2.5 Riggområder

Riggområder skal ha oppsamling av alt søl og lekkasjer av olje og drivstoff. Brakkerigg skal ha tett tank for oppsamling av alt avløpsvann som ikke har påkobling til kommunalt nett. Oppstillingsplass for maskiner og redskap skal ha en minsteavstand til vassdrag på 50 m.

2.6 Frisikt

Det kan ikke føres opp konstruksjoner eller anordninger i frisiktsoner som hindrer fri sikt etter veglovens bestemmelser. Det skal være fritt for sikthindringer høyere enn 0,5 meter over tilhørende vegers/avkjørslers nivå. Forutsatt at krav til sikkerhetssone er ivarettatt kan enkeltstående trær, stolper og lignende stå i frisiktsonene.

2.7 Kulturminner

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig å også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes fylkeskommunen v/Kulturminneavdelingen, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

I områder hvor anleggsbeltet kommer i konflikt med Kongevegen (jfr. kap.3.6 i planbeskrivelsen), skal anleggsområdet begrenses i størst mulig grad for å minimere skade på kulturminnet, og det må vises hensyn til Kongevegen i anleggsperioden.

2.1 Sikring mot overvann, flom og skred

Vassdragskryssinger og stikkrenner må dimensjoneres og utformes slik at de ikke fører til økt fare for oppstuvning, erosjon, suspensjon og skred, og at de kan ta unna for 200-års flommer/100-års nedbørintensiteter inkludert en klimafaktor på 1,2 og en sikkerhetsfaktor på 1,1. Anlegget skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom og skred ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse.

Anlegget skal utformes og bygges slik at økt og endret avrenning som en følge av tiltak i planen, ikke skal gi økte utfordringer nedstrøms tiltaket. Vannveger skal ikke endres ved at man samler flere eksisterende bekkeløp til ett. Man skal i minst mulig grad lede vann langs vegen eller på annen måte samle overvann oppstrøms veg, men i stor grad lede vann direkte igjennom stikkrenne og videre i eksisterende vannveger nedstrøms.

Eksisterende stikkrenner skal opprettholde sin posisjon og funksjon, men oppdimensjoneres iht. forutsetninger gitt i prosjektet.

Det skal i tråd med temarapport for overvannshåndtering, legges vekt på minst mulig lukking av vannsystemer, men at det bygges åpne, robuste og vedlikeholdsvennlige løsninger.

2.2 Behandling av jordbruksareal

Statens vegvesen skal i forbindelse med detaljplan for anleggsvirksomheten utarbeide særskilt plan for avtaking, mellomlagring og transport, eventuell tilbakeføring, av jord til dyrka mark. Matjord (A-sjikt) som blir berørt skal tas av og mellomlagres separat. For områder som skal tilbakeføres til fulldyrka jord, skal rotsonelaget (B-sjiktet) behandles på samme måte. All matjord skal håndteres innenfor den enkelte eiendom. Jordbruksrengjøring som blir berørt av anlegget skal reetableres.

2.3 Drift av sideareale til E16

Innenfor sikkerhetssonen til E16 er det anledning til å gjennomføre kantslått og rydding av høyere vegetasjon. Det gjelder også vegetasjonskanten inntil kryssende vassdrag.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

3.1.1 Boliger

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende kommuneplan.

3.1.2 Næringsbebyggelse

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende tilgrensende reguleringsplan.

3.1.3 Forretning

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende tilgrensende reguleringsplan.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Generelt

I anleggsperioden for bygging av g/s-veg og omlegging av adkomstveger kan områdene regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur nyttes til riggplass, anleggsveger, mellomlagring av masser, samt parkering av anleggsmaskiner, og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften. I områdene tillates oppføring av brakkerigger og annen riggetablering uten byggesaksbehandling. Etter avsluttet anlegg skal områdene ryddes og istandsettes i henhold til punktene i § 3.

Ved opparbeidelsen av samferdselsanleggene kan det foretas justering av grensene mellom de ulike samferdselsanleggene.

3.2.2 Offentlig kjøreveger

Områder merket o_V skal benyttes til offentlig kjøreveg. I områdene kan det anlegges kjøreveger, med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drengsgrøfter, murer, stabiliserende tiltak.

3.2.3 Offentlig gang- og sykkelveg

Områder merket o_GG skal benyttes til offentlig gang- og sykkelveg eller gangareal. Områdene skal ha belegg med jevn overflate.

3.2.4 Annen veggrunn - grøntareal

Områdene skal benyttes til nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drengsgrøfter, murer, støyvoller, støyskjermer, bussholdeplasser, viltgjerd, stabiliserende tiltak etc. Mindre justeringer og tilpassinger til terrengforhold og skråningsutslag kan gjøres i anleggsfasen. Ved gangforbindelsen GG3 til ny bussholdeplass, kan Annen veggrunn benyttes til offentlige parkeringsplasser. Rett nord for Fosheimkrysset, kan Annen veggrunn også benyttes til offentlig kommunal gangkulvert med tilhørende gangveg.

Mindre avvik i skråningsutslag innenfor området vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som fremgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål, forutsettes benyttet som tilstøtende formål.

3.2.5 Private veger

Områdene merket V skal benyttes til privat veg til de eiendommene som ligger langs den enkelte veg. I områdene kan det anlegges kjøreveger, med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drengsgrøfter, murer, stabiliserende tiltak.

3.2.6 Avkjørsler

Det skal ikke opparbeides andre avkjørsler til offentlig veg enn de som er vist på plankartene.

Avkjørsler skal opparbeides og vedlikeholdes i samsvar med gjeldende normaler og bestemmelser til Vegloven § 43.

Avkjørsler er markert med piler i plankartet. Driftsavkjørslene skal kun brukes i forbindelse med landbruksdrift for tilhørende landbruksleiemod.

3.3 Landbruks-, natur- og friluftsområder (Pbl § 12-5 nr.5)

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende kommuneplan.

LNf-områder i tilknytning til private fellesveger kan benyttes til nødvendige fyllinger, skjæringer og grøfter. Vegsløyfer av E16 som blir liggende igjen som følge av utretting av kurver, kan benyttes som velteplasser til tømmerdrift ved behov. Annen gammel veggrunn som ikke benyttes til vegformål, forutsettes opparbeidet som tilstøtende formål.

Vegsløyfer regulert til LNf som ligger inntil eksisterende dyrka mark, og som ikke inngår som atkomstveger, skal graves vekk og tilføres egnede løsmasser og et matjordlag på minimum 20 cm. Dette skal utføres senest 1 år etter ferdig veganlegg.

4. Hensynssoner (Pbl § 12-6 jf. § 11-8)

4.1 Farezone høgspenningsanlegg

Fareområder gjelder sikkerhetssoner ved høyspentledninger (luftstrekk eller jordkabel). Tiltak i disse områdene skal godkjennes av ledningseier. Dersom det finnes eksisterende ledningstraseer som ikke er regulert til fareområde på plankartene innebærer planen ikke krav om fjerning av disse eller endring av gjeldende krav til tiltaks- eller byggeavstander fra disse.

5. Bestemmelsesområder

5.1 Anlegg- og riggområder

Det tillates midlertidig anleggsarbeid i forbindelse med opparbeidelse av samferdselsanlegget som angitt på plankartet. Midlertidige anleggsområder opphører ved ferdigstillelse av anleggsarbeidene. Midlertidige anleggsområder kan nyttes til riggplass, lagerplass for materialer, anleggsvei og anleggsområde, mellomlagring av masser, sortering av masser, støyvoll, landskapstilpasning og masseuttak, samt parkering av anleggsmaskiner.

Midlertidige anleggsområder over dyrka mark skal primært brukes til mellomlagring av matjord. For disse områdene skal det ikke graves under de øverste 20 cm av matjordlaget (plogdybde).

Ved ferdigstilt veianlegg skal anleggsområdene tilbakeføres til gjeldende arealbruksformål.

6. Rekkefølgebestemmelser

Ved endring av vegoppmerking, skilting eller årdsogntrafikk (ÅDT) som i vesentlig grad vil påvirke trafiksikkerheten for mjuke trafikanter i Røn, skal det etableres gangkullvert nord for krysset E16 x Fosheimvegen, eller at det etableres tilrettelagt kryssing i plan med forsterket belysning og bred midtdeler.