Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

PLANKART OG BESTEMMELSER

Utbedring av E16 Einang – Reiensvingen

Vestre Slidre kommune

Region øst
Fagernes, traf
Dato: 02.03.2020

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- V — Veg
- GG — Gangveg/gangareal/gågate
- \- — Annen veggrunn - grøntareal

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- L — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-6 - Hensynssoner

- H310 — Flom-, ras- og skredfare
- H560 — Bevaring naturmiljø
- H570 — Bevaring kulturmiljø
- H730 — Båndlegging etter lov om kulturminner

§12-7 - Bestemmelseområder

- # — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpGrense
- RpFormålGrense
- Annen veggrunn - grøntareal
- RpBestemmelseGrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- RpBåndleggingGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrense
- 1/2 — Gards- og bruksnummer
- Skråningsutslag
- 4000 — Profilering

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: FKB
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: EUREF89.NTM-8
Høydegrunnlag: NN54

Ekvidistanse: 1m
Kartmålestokk: 1:1000 m

0 25 50m

N

Vestre Slidre kommune

Detaljregulering

E16 Einang-Reiensvingen

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: 0543_0543R136

Forslagsstiller: Statens Vegvesen

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN				SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato	18.02.2020	Revisjon	Justering av soner for skredfare			
Dato	18.02.2020	Revisjon	Regulering av hensyssone naturmiljø langs bekker			
Dato	XXX	Revisjon	XXX			
Kommunestyret sitt vedtak						
Ny 2. gang behandling						
Offentlig ettersyn fra ..... til						
2. gangs behandling						
Offentlig ettersyn fra ..... til						
1. gangs behandling						
Kunngjøring av oppstart av planarbeid					15.11.2018	
Oppstartsmøte...					10.10.2018	
PLANEN ER UTARBEIDET AV:			PLANKONSULENT	TEGNNR.	DATO	SIGN.
				1	27.12.2019	

Statens vegvesen

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av _____ BekreftDato _____ PLANSJEFNAVN
Dato Plansjef

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- V — Veg
- GG — Gangveg/gangareal/gågate
- - — Annen veggrunn - grøntareal

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- L — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-6 - Hensynssoner

- H310 — Flom-, ras- og skredfare
- H560 — Bevaring naturmiljø
- H570 — Bevaring kulturmiljø
- H730 — Båndlegging etter lov om kulturminner

§12-7 - Bestemmelseområder

- # — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpGrense
- RpFormålGrense
- Annen veggrunn - grøntareal
- RpBestemmelseGrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- RpBåndleggingGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrense
- 1/2 — Gards- og bruksnummer
- Skråningsutslag
- 4000 — Profilering

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: FKB
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: EUREF89.NTM-8
Høydegrunnlag: NN54

Ekvidistanse: 1m
Kartmålestokk: 1:1000 m

0 25 50m

N

Vestre Slidre kommune

Detaljregulering

E16 Einang-Reiensvingen

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: 0543_0543R136

Forslagsstiller: Statens Vegvesen

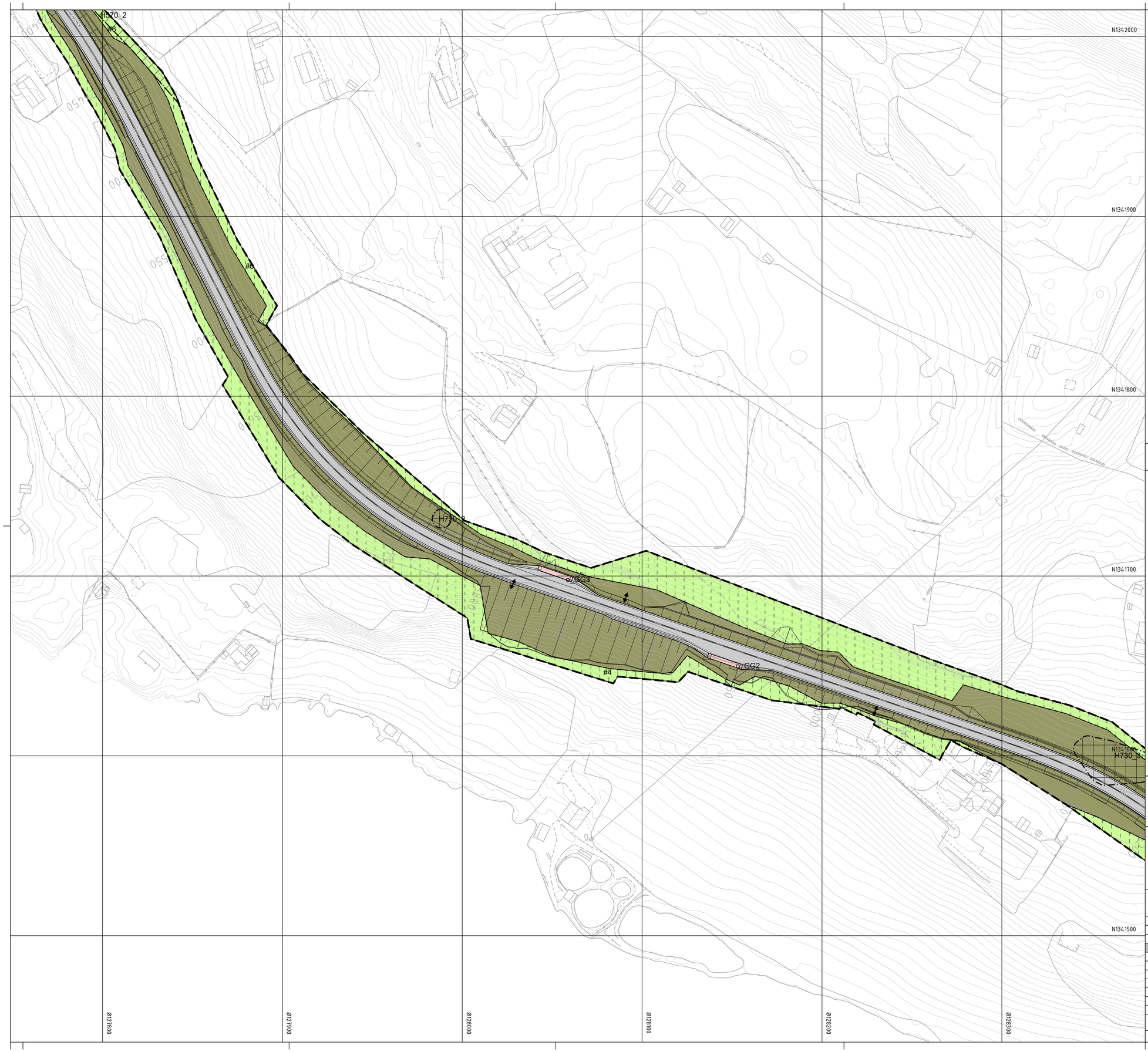
SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

				SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato	18.02.2020	Revisjon	Justering av soner for skredfare			
Dato	18.02.2020	Revisjon	Regulering av hensyssone naturmiljø langs bekker			
Dato	XXX	Revisjon	XXX			
Kommunestyret sitt vedtak						
Ny 2. gang behandling						
Offentlig ettersyn fra ..... til						
2. gangs behandling						
Offentlig ettersyn fra ..... til						
1. gangs behandling						
Kunngjøring av oppstart av planarbeid					15.11.2018	
Oppstartsmøte...					10.10.2018	

PLANEN ER UTARBEIDET AV:	PLANKONSULENT	TEGNNR.	DATO	SIGN.
Statens vegvesen		2	27.12.2019	

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av _____ Dato _____ Bekreftdato _____ Plansjef

PLANSIFFNAVN



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- V — Veg
- GG — Gangveg/gangareal/gågate
- \- — Annen veggrunn - grøntareal

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- L — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-6 - Hensynssoner

- H310 — Flom-, ras- og skredfare
- H560 — Bevaring naturmiljø
- H570 — Bevaring kulturmiljø
- H730 — Båndlegging etter lov om kulturminner

§12-7 - Bestemmelseområder

- # — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpGrense
- RpFormålGrense
- Annen veggrunn - grøntareal
- RpBestemmelseGrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- RpBåndleggingGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrense
- 1/2 — Gards- og bruksnummer
- Skråningsutslag
- 4000 — Profilering

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	FKB	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:		Kartmålestokk:	1:1000 m
Koordinatsystem:	EUREF89.NTM-8		
Høydegrunnlag:	NN54		

N

0 25 50m

Vestre Slidre kommune

Detaljregulering

E16 Einang-Reiensvingen

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: 0543_0543R136

Forslagsstiller: Statens Vegvesen

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

			SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato 18.02.2020	Revisjon	Justering av soner for skredfare			
Dato 18.02.2020	Revisjon	Regulering av hensyssone naturmiljø langs bekker			
Dato XXX	Revisjon	XXX			
Kommunestyret sitt vedtak					
Ny 2. gang behandling					
Offentlig ettersyn fra ..... til					
2. gangs behandling					
Offentlig ettersyn fra ..... til					
1. gangs behandling					
Kunngjøring av oppstart av planarbeid				15.11.2018	
Oppstartsmøte...				10.10.2018	

PLANEN ER UTARBEIDET AV:	PLANKONSULENT	TEGNNR.	DATO	SIGN.
Statens vegvesen		3	27.12.2019	

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av — Rådgiver/Dato — PLANSIFENANN — Dato — Plansjef

Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- V — Veg
- GG — Gangveg/gangareal/gågate
- \- — Annen veggrunn - grøntareal

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- L — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-6 - Hensynssoner

- H310 — Flom-, ras- og skredfare
- H560 — Bevaring naturmiljø
- H570 — Bevaring kulturmiljø
- H730 — Båndlegging etter lov om kulturminner

§12-7 - Bestemmelseområder

- # — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpGrense
- RpFormålGrense
- Annen veggrunn - grøntareal
- RpBestemmelseGrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- RpBåndleggingGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrense
- 1/2 — Gards- og bruksnummer
- Skråningsutslag

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: FKB
Dato for basiskart:
Koordinatsystem: EUREF89.NTM-8
Høydegrunnlag: NN54

Ekvidistanse: 1m
Kartmålestokk: 1:1000 m
0 25 50m

N

Vestre Slidre kommune

Detaljregulering

E16 Einang-Reiensvingen

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

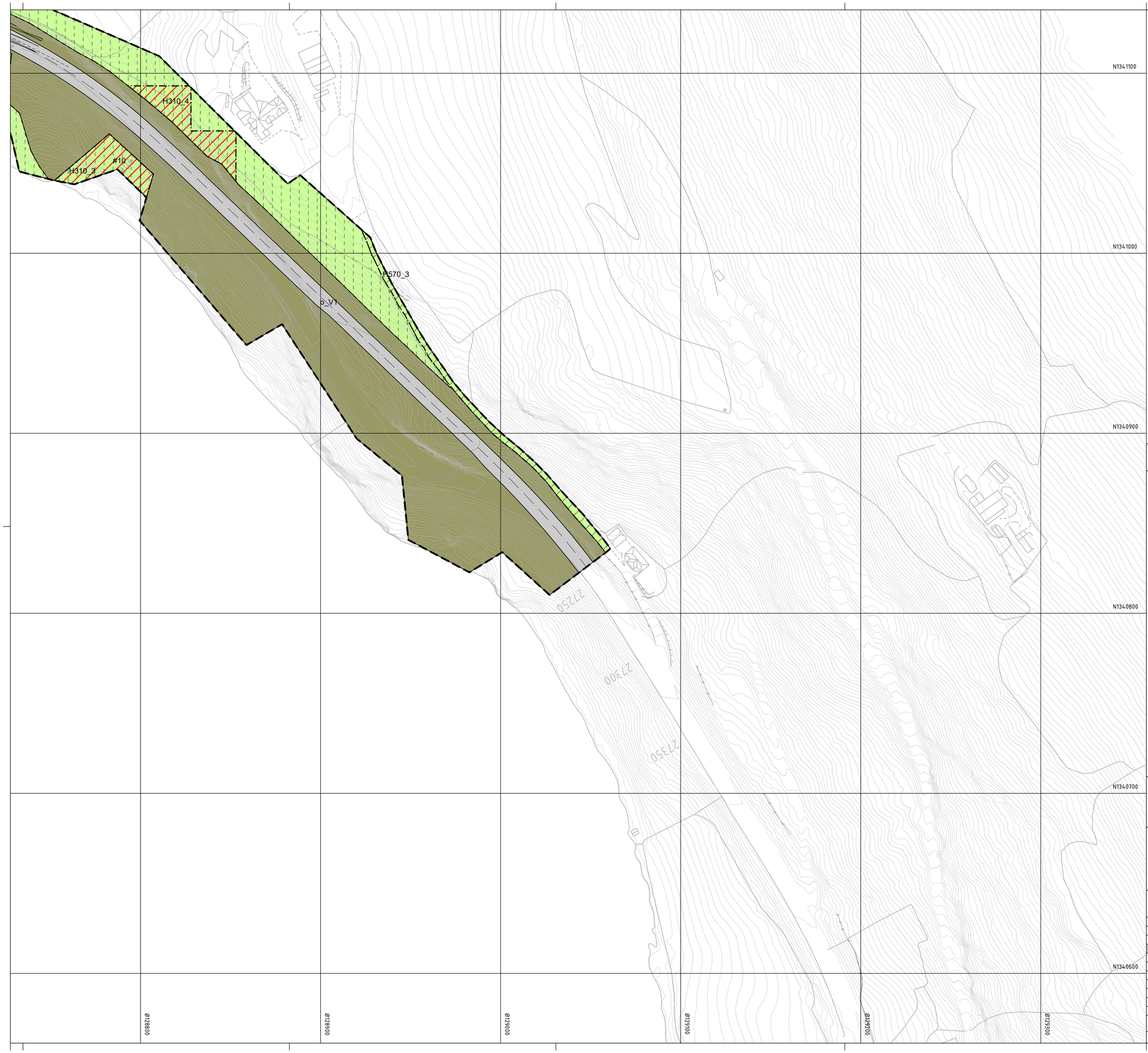
Arealplan-ID: 0543_0543R136

Forslagsstiller: Statens Vegvesen

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN				SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato	18.02.2020	Revisjon	Justering av soner for skredfare			
Dato	18.02.2020	Revisjon	Regulering av hensyssone naturmiljø langs bekker			
Dato	XXX	Revisjon	XXX			
Kommunestyret sitt vedtak						
Ny 2. gang behandling						
Offentlig ettersyn fra ..... til						
2. gangs behandling						
Offentlig ettersyn fra ..... til						
1. gangs behandling						
Kunngjøring av oppstart av planarbeid					15.11.2018	
Oppstartsmøte...					10.10.2018	

PLANEN ER UTARBEIDET AV:	PLANKONSULENT	TEGNNR.	DATO	SIGN.
Statens vegvesen		4	27.12.2019	

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av _____ Bekreftdato / Dato _____ PLANSIFFENAVN / Plansjef



Tegnforklaring

Reguleringsplan PBL 2008

§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- V — Veg
- GG — Gangveg/gangareal/gågate
- \- — Annen veggrunn - grøntareal

§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsformål samt reindrift

- L — LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

§12-6 - Hensynssoner

- H310 — Flom-, ras- og skredfare
- H560 — Bevaring naturmiljø
- H570 — Bevaring kulturmiljø
- H730 — Båndlegging etter lov om kulturminner

§12-7 - Bestemmelseområder

- # — Anlegg- og riggområde

Linjesymbol

- RpGrense
- RpGrense
- RpFormålGrense
- Annen veggrunn - grøntareal
- RpBestemmelseGrense
- Regulert senterlinje
- Frisiktlinje
- RpFareGrense
- RpAngittHensynGrense
- RpBåndleggingGrense

Punktsymboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stenging av avkjørsel

Illustrasjoner uten rettslig virkning

- Eksisterende eiendomsgrense
- 1/2 — Gards- og bruksnummer
- Skråningsutslag
- 4000 — Profilering

Kartopplysninger

Kilde for basiskart:	FKB	Ekvidistanse:	1m
Dato for basiskart:		Kartmålestokk:	1:1000 m
Koordinatsystem:	EUREF89.NTM-8		
Høydegrunnlag:	NN54		

0 25 50m

N

Vestre Slidre kommune

Detaljregulering

E16 Einang-Reiensvingen

Med tilhørende reguleringsbestemmelser

Arealplan-ID: 0543_0543R136

Forslagsstiller: Statens Vegvesen

SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

				SAKS-NR	DATO	SIGN
Dato	18.02.2020	Revisjon	Justering av soner for skredfare			
Dato	18.02.2020	Revisjon	Regulering av hensyssone naturmiljø langs bekker			
Dato	XXX	Revisjon	XXX			
Kommunestyret sitt vedtak						
Ny 2. gang behandling						
Offentlig ettersyn fra ..... til						
2. gangs behandling						
Offentlig ettersyn fra ..... til						
1. gangs behandling						
Kunngjøring av oppstart av planarbeid					15.11.2018	
Oppstartsmøte...					10.10.2018	

PLANEN ER UTARBEIDET AV:	PLANKONSULENT	TEGNNR.	DATO	SIGN.
Statens vegvesen		5	27.12.2019	

Det bekreftes at planen er i samsvar med kommunestyrets vedtak av — Rikgrd/Dato — PLANSIFENANN — Dato — Plansjef

VESTRE SLIDRE KOMMUNE
Bestemmelser til detaljregulering

Utbedring av E16 Einang - Reiensvingen

PlanID: 0543R146 Vedtatt dato:

Saksnummer: Dato for siste mindre endring:

1. Planens hensikt

Hovedmålsetting for prosjektet er å redusere antall drepte og hardt skadde i forhold til dagens situasjon, og øke framkommelighet for person- og godstransporten.

2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Terrengbehandling

Terrengbehandling skal ferdigstilles samtidig med resten av veganlegget.

For alle tiltak i planområdet skal det legges vekt på å få en god landskapstilpasning.

2.2 Forurensning

Der overvann fra anleggsområdet går direkte ut i fiskeførende vassdrag som har gyteplasser, skal vannet fordrøyes slik at suspendert stoff sedimenterer før utløp i vassdrag.

2.3 Støy

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) gjelder for planområdet. Ut i fra at T-1442 åpner for at grenseverdiene kan fravikes dersom det medfører for store praktiske og økonomiske konsekvenser å overholde dem, gjelder følgende støygrenser for utbedring av E16:

- Støygrensen er Lden = 63 dBA ved uteplass til bolig og fritidsbolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk til bolig.
- Boliger i støysone 55-63 dBA som får en økning i støy på mer enn 3dBA ved uteplass til bolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk.

For eiendommer som får et støynivå som overskrider grensene over, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredsstille kravene til støynivå på uteplass eller for å oppnå et innendørs støynivå i tråd med klasse D i NS8175 for rom med støyfølsom bruk. Klasse D innebærer innendørs støygrense på 35 dBA. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av planbeskrivelsen.

Alle støyskjermingstiltak skal ferdigstilles sammen med resten av anlegget.

2.4 Naturmiljø og biologiske forhold

Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå/redusere skade på arter, naturtyper og økosystemer.

I områder med sårbare arter eller utvalgte naturtyper (jfr.kap.3.5 i planbeskrivelsen) skal anleggsområdet begrenses i størst mulig grad for å minimere skade på lokaliteten, og det må vises hensyn til lokaliteten i anleggsperioden. Der nytt veganlegg kommer i konflikt med enkeltlokaliteter, bør arter bli flyttet.

Kryssing av alle fiskeførende vassdrag skal skje slik at det ikke etableres vandringshindre for fisk.

Det skal ikke innføres eller spres fremmede skadelige arter ved opparbeiding av anlegget.

2.5 Byggegrenser langs offentlig veg

Der ikke annet er vist i tilgrensende reguleringsplaner, er byggegrense 50 m som fastsatt i vegloven.

2.6 Riggområder

Riggområder skal ha oppsamling av alt søl og lekkasjer av olje og drivstoff. Brakkerigg skal ha tett tank for oppsamling av alt avløpsvann som ikke har påkobling til kommunalt nett. Oppstillingsplass for maskiner og redskap skal ha en minsteavstand til vassdrag på 50 m.

2.7 Frisikt

Det kan ikke føres opp konstruksjoner eller anordninger i frisiktsoner som hindrer fri sikt etter veglovens bestemmelser. Det skal være fritt for sikthindringer høyere enn 0,5 meter over tilhørende vegers/avkjørslers nivå. Forutsatt at krav til sikkerhetssone er ivaretatt kan enkeltstående trær, stolper og lignende stå i frisiktsonene.

2.8 Kulturminner

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes fylkeskommunen v/Kulturminneavdelingen, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

I områder hvor anleggsbeltet kommer i konflikt med Kongevegen (jfr.kap.3.6 i planbeskrivelsen), skal anleggsområdet begrenses i størst mulig grad for å minimere skade på kulturminnet, og det må vises hensyn til Kongevegen i anleggsperioden.

2.9 Sikring mot flom og skred

Stikkrenner må dimensjoneres og utformes slik at de ikke fører til økt fare for oppstuving, erosjon og skred, og at de kan ta unna for 200-års flommer/100-års nedbørintensiteter inkludert et klimapåslag på 1,4.

Anlegget skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom og skred ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse. Det legges vekt på sikker plastring av bekker og elver oppstrøms og nedstrøms stikkrenner for å unngå fremtidig erosjon, samt at innløp dimensjoneres og bygges på en robust måte. Dette for å hindre erosjon og vann på avveger i en flomsituasjon. Eksisterende vannveger nedstrøms skal brukes. Det legges ikke opp til nye utslippspunkter.

2.10 Sikring mot overvann

Anlegget skal utformes og bygges slik at økt og endret avrenning som en følge av tiltak i planen, ikke skal gi økte utfordringer nedstrøms tiltaket. Vannveger skal ikke endres ved at man samler flere eksisterende bekkeløp til ett. Man skal i minst mulig grad lede vann langs vegen eller på annen måte samle overvann oppstrøms veg, men i stor grad lede vann direkte igjennom stikkrenne og videre i eksisterende vannveg nedstrøms.

Energidrepere og andre tiltak vurderes på hver enkelt vannveg, for å redusere farten på vannet oppstrøms og nedstrøms stikkrenner. Dette sees da i sammenheng med punkt 4 i bestemmelsene.

Eksisterende stikkrenner opprettholder sin posisjon og funksjon, men oppdimensjoneres iht. forutsetninger gitt i prosjektet.

Det skal legges vekt på minst mulig lukking av vannsystemer, men bygges åpne, robuste og vedlikeholdsvennlige løsninger.

2.11 Kantsoner mot vassdrag

Det skal legges til rette for reetablering av kantsone med høyere vegetasjon i fylling mot fiskeførende vassdrag. Dette gjelder der avstanden overskrider sikkerhetsavstanden fra E16. Fyllingen mot vassdrag skal utformes med variasjon i linjeføring og materialbruk.

2.12 Behandling av jordbruksareal

Statens vegvesen skal i forbindelse med detaljplan for anleggsvirksomheten utarbeide særskilt plan for avtaking, mellomlagring og transport, eventuell tilbakeføring, av jord til dyrka mark. Matjord (A-sjikt) som blir berørt skal tas av og mellomlagres separat. For områder som skal tilbakeføres til fulldyrka jord, skal rotsonelaget (B-sjiktet) behandles på samme måte. All matjord skal håndteres innenfor den enkelte eiendom. Jordbruksdrenering som blir berørt av anlegget skal reetableres.

2.13 Drift av sidearealet til E16

Innenfor sikkerhetssonen til E16 er det anledning til å gjennomføre kantslått og rydding av høyere vegetasjon. Det gjelder også vegetasjonskanten inntil kryssende vassdrag.

3. Bestemmelser til arealformål

3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.1.1 Generelt

I anleggsperioden for bygging av g/s-veg og omlegging av adkomstveger kan områdene regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur nyttes til riggplass, anleggsveger, mellomlagring av masser, samt parkering av anleggsmaskiner, og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften. I områdene tillates oppføring av brakkerigger og annen riggetablering uten byggesaksbehandling. Etter avsluttet anlegg skal områdene ryddes og istandsettes i henhold til punktene i § 3.

Ved opparbeidelsen av samferdselsanleggene kan det foretas justering av grensene mellom de ulike samferdselsanleggene.

3.1.2 Offentlige kjøreveger

Områder merket o_V skal benyttes til offentlig kjøreveg. I områdene kan det anlegges kjøreveger, med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drensgrøfter, murer, stabiliserende tiltak.

3.1.3 Offentlig gang- og sykkelveg

Områder merket o_GG skal benyttes til offentlig gang- og sykkelveg eller gangareal. Områdene skal ha belegg med jevn overflate.

3.1.4 Annen veggrunn - grøntareal

Områdene skal benyttes til nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drensgrøfter, murer, støyvoller, støyskjermer, bussholdeplasser, viltgjerder, stabiliserende tiltak etc. Mindre justeringer og tilpassinger til terrengforhold og skråningsutslag kan gjøres i anleggsfasen. Ved Lomen stavkirke (P16150) kan Annen veggrunn også benyttes til offentlige parkeringsplasser.

Mindre avvik i skråningsutslag innenfor området vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som fremgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål, forutsettes benyttet som tilstøtende formål.

3.1.5 Private veger

Områdene merket V skal benyttes til privat veg til de eiendommene som ligger langs den enkelte veg. I områdene kan det anlegges kjøreveger, med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drensgrøfter, murer, stabiliserende tiltak.

3.1.6 Avkjørsler

Det skal ikke opparbeides andre avkjørsler til offentlig veg enn de som er vist på plankartene.

Avkjørsler skal opparbeides og vedlikeholdes i samsvar med gjeldende normaler og bestemmelser til Vegloven § 43.

Avkjørsler er markert med piler i plankartet. Driftsavkjørslene skal kun brukes i forbindelse med landbruksdrift for tilhørende landbrukseiendom.

3.2 Landbruks-, natur- og friluftsområder (Pbl § 12-5 nr.5)

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende kommuneplan.

LNF-områder i tilknytning til private fellesveger kan benyttes til nødvendige fyllinger, skjæringer og grøfter. Vegsløyfer av E16 som blir liggende igjen som følge av utretting av kurver, kan benyttes som velteplasser til tømmerdrift ved behov. Annen gammel veggrunn som ikke benyttes til vegformål, forutsettes opparbeidet som tilstøtende formål.

Vegsløyfer regulert til LNF som ligger inntil eksisterende dyrka mark, og som ikke inngår som atkomstveger, skal graves vekk og tilføres egnede løsmasser og et matjordlag på minimum 20 cm. Dette skal utføres senest 1 år etter ferdig veganlegg.

4. Bruk og vern av sjø og vassdrag (§ 12-5 nr.6)

I områder regulert til naturområde i sjø og vassdrag, skal inngrep utføres på en skånsom måte.

Vassdragskryssinger og stikkrenner må dimensjoneres og utformes slik at de ikke fører til økt fare for oppstuving, erosjon, suspensjon og skred, og at de kan ta unna for 200-års flommer/100-års nedbørintensiteter inkludert et klimapåslag på 1,4.

Anlegget skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom og skred ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse.

Fysiske inngrep i fiskeførende vassdrag og bekker kan kun gjennomføres i perioden 15. juni – 15. september, grunnet hensynet til gytende fisk. Det gis kun adgang til å jobbe i hovedvassdraget gjennom én vintersesong/gyteperiode i forbindelse med bygging av utfylling sør for Vangsnes i Vang kommune.

5. Hensynssoner (Pbl § 12-6 jf. § 11-8)

5.1 Faresone høgspenningsanlegg

Fareområder gjelder sikkerhetssoner ved høyspentledninger (luftstrekk eller jordkabel). Tiltak i disse områdene skal godkjennes av ledningseier. Dersom det finnes eksisterende ledningstraseer som ikke er regulert til fareområde på plankartene innebærer planen ikke krav om fjerning av disse eller endring av gjeldende krav til tiltaks- eller byggeavstander fra disse.

5.2 Faresone flom, ras- og skredfare

Byggetiltak jf PBL § 1-6, §20-1, §20-6 og §28-1 kan bare gjennomføres dersom tilstrekkelig sikkerhet jf sikkerhetskrav gitt i TEK 17 er dokumentert ivaretatt før byggetiltaket kan starte.

5.3 Naturmiljø

For sidevassdrag der flom er en utfordring, skal det vurderes tiltak oppstrøms og nedstrøms E16 for å forebygge oppstuving, erosjon, suspensjon og skred. Det skal vektlegges åpne løsninger. Sprengstein brukt til plastring av bekker må være vasket slik at de er fri for kjemikalier og sprengstoffrester og ikke inneholde steinnåler.

Det skal legges til rette for reetablering av kantsone med høyere vegetasjon i fylling mot fiskeførende vassdrag. Dette gjelder der avstanden overskrider sikkerhetsavstanden fra E16.

5.4 Båndlegging etter lov om kulturminne

I områder merket H730 er det lokalisert automatisk fredete kulturminner. For kulturminner som kommer i konflikt med ny E16, må det søkes kulturminnemyndighetene om frigivelse av kulturminner. Inntil en frigivelse foreligger, må ingen sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme kulturminnene eller framkalle fare for at dette kan skje.

Kulturminne med ID 87900 og ID 249870 skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden for utbedring av E16. Oppsett av slike gjerder skal skje i samråd med Kulturvernmyndighetene i fylkeskommunen.

Fylkeskommunen har innvilget dispensasjon for inngrep i automatisk fredede kulturminner etter Lov om kulturminner § 8 fjerde ledd for ID 260763 Dyrkningsflate, ID 260780 Kokegrop/Ildsted, ID 260762 Bosetningsspor Nedre Hande 48/1

5.5 Vern av kulturminne - Kongevegen

I områder merket H570 ligger Den Bergenske Kongevei. Den Bergenske Kongevei skal ivaretas med dagens linjeføring, kurvatur, bredde og dekke. Det må ikke graves i vegen uten at det er avklart med kulturminnestyresmaktene. Arbeid nær kongevegen skal utføres på en skånsom måte med minst mulig inngrep. Endringer i hensynsonen skal godkjennes av Vestre Slidre kommune og Innlandet fylkeskommune.

På strekningen ID262457 ved Reie kan det i anleggsperioden for utbedring av E16 tillates bruk av Kongeveien i forbindelse med sprengningsarbeid for utbedring av E16. Arbeidet skal utføres slik at det medfører minst mulig inngrep i Kongeveien.

6. Bestemmelsesområder

6.1 Anlegg- og riggområder

Det tillates midlertidig anleggsarbeid i forbindelse med opparbeidelse av samferdselsanlegget som angitt på plankartet. Midlertidige anleggsområder opphører ved ferdigstillelse av anleggsarbeidene. Midlertidige anleggsområder kan nyttes til riggplass, lagerplass for materialer, anleggsvei og anleggsområde, mellomlagring av masser, sortering av masser, støyvoll, landskapstilpasning og masseuttak, samt parkering av anleggsmaskiner.

Midlertidige anleggsområder over dyrka mark skal primært brukes til mellomlagring av matjord. For disse områdene skal det ikke graves under de øverste 20 cm av matjordlaget (plogdybde).

Ved ferdigstilt veianlegg skal anleggsområdene tilbakeføres til gjeldende arealbruksformål.